

Дорожный рубль должен работать

В этом абсолютно уверен коллектив ООО «Элитстрой»

СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ

– Кидать асфальт в лужу – не наш метод работы, да и заказчик не поймет, – говорит заместитель директора по строительству автомобильных дорог ООО «Элитстрой» Александр Алешин, представляющий компанию в Ульяновской области. – А заказчики у нас серьезные. В Ульяновске – это Комитет дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Ульяновска.

В начале мая 2017 года были проведены несколько электронных аукционов на ремонт автомобильных дорог столицы региона. Основную сумму контрактов выиграли две компании, одной из которых как раз и была ООО «Элитстрой», получившая муниципальные контракты стоимостью 168 млн руб. и 382 млн руб. Всего в 2017 году руками специалистов Ульяновского филиала компании в городе введены в эксплуатацию 17 объектов. Мало того, им удалось сделать осязаемый задел и на 2018 год.

В Ульяновске компания впервые появилась в 2014 году, а зарегистрирована была в 2009-м в столице Чувашской Республики – Чебоксарах. Успешно работает компания и в Республике Марий Эл.

– Недалек наш первый юбилей, – говорит директор ООО «Элитстрой» Валерий Атрохов. – Компания его встречает как абсолютно сформировавшаяся производственная структура, успешно работающая на рынке строительства Чувашии и за ее пределами. Основные виды нашей деятельности – строительство и ремонт автомобильных дорог, благоустройство, строительство зданий и сооружений.

Ежегодно только на ремонт ульяновских улиц ООО «Элитстрой» набирает контрактов в объеме порядка 300 млн руб. Так, в 2014 году компания заключила контрактов на сумму 368 млн руб., в 2015 году только на ульяновских дорогах она заработала 282 млн руб. А 2016 и 2017 годы ознаменовались вводом в эксплуатацию ряда очень значимых для города объектов. Один из них – новая автомобильная дорога в микрорайоне «Юго-Западный» по правой стороне реки Волги. Движение по дороге было открыто в конце октября 2017 года. Совсем недавно здесь еще было чистое поле, а сегодня – двухполосная магистраль. Построена она в рамках ФЦП «Жилище» и соединила улицы Камышинскую и Крефельдскую. Новая транспортная магистраль протяженностью 1 км выполнена из износостойкого щебеночно-мастичного асфальтобетона.

Дорожные работы в микрорайоне «Юго-Западный» начались в октябре 2015 года. Стоимость их составила более 77,5 млн руб. Построенный участок дороги позволит увеличить пропускную способность автомобильного транспорта и снизить нагрузку на объекты улично-дорожной сети микрорайона. Во время торжественного открытия магистрали губернатор Ульяновской области Сергей Морозов отметил, что пуск в эксплуатацию новой автомобильной дороги в одном из самых красивых



Учредитель ООО «Элитстрой»
Артур Петросян

мест Ульяновска – событие очень значимое, поскольку люди, и те, кто уже здесь живет, и те, кто вскоре поселится в микрорайоне, смогут в полной мере пользоваться современной инфраструктурой.

Сегодня в «Юго-Западном» проживают более 15 тыс. человек. Для их комфорта многое уже сделано. Открыты магазины, работают два детских сада, поликлиника, активно ведется строительство школы. Благодаря новой дороге, улучшится транспортная доступность и повседневная жизнь жителей микрорайона станет еще более удобной.

– Годом раньше на левобережье Волги был сдан в эксплуатацию еще один объект, – рассказывает Александр Алешин. – построенный, что называется, с нуля в Заволжской промзоне под названием «46-й Инженерный проезд». Проект имел трехгодичный контракт, но запущен в эксплуатацию объект был менее чем за два года. Протяженность дорог – 1,2 км. ширина – 15 м. Были предусмотрены капитальная конструкция дорожной одежды, геосетка, дорнит-полотно, которым покрывают земполотно для укрытия дорожной одежды от проникновения воды. Плюс новая дорога была полностью оборудована такой же инфраструктурой – ливневками, уличным освещением, тротуарами и остановками.

В этом году большой объем работ был выполнен и в родных для дорожников Чебоксарах. С применением технологии холодной регенерации отремонтированы пр. 9-ой Пятилетки, Эгерский бульвар, ул.Гастелло, ул. Социалистическая, Президентский бульвар, ул.Дзержинского, Московский проспект, ул.Ашмарина и площадь Скворцова. Кстати, по такой же технологии в 2016 году был сделан ремонт девятикилометрового участка трассы республиканской дороги Чебоксары – Сурское.



Директор ООО «Элитстрой»
Валерий Атрохов

– Важным для нас стало участие в проекте Роста по созданию парковой зоны в парке 500-летия Чебоксар «Амазония», – говорит учредитель компании Артур Петросян. – Здесь мы построили подъездные дороги и пешеходную дорожку, уложили свыше 8 тыс. кв. м брусчатки. Из-за большого количества оврагов пришлось завезти почти 70 тыс. кубометров грунта, чтобы их засыпать.

Близится к завершению и второй этап реконструкции на Московской набережной г. Чебоксары. Напомним, что в 2016 году генеральным подрядчиком ООО «Элитстрой» были выполнены работы по реконструкции Московской набережной, г. Чебоксары (1-й этап). Стоимость строительно-монтажных работ составила 141,99 млн руб. Протяженность 1 этапа набережной – 0,88 км.

Основными заказчиками ООО «Элитстрой» являются органы муниципальной и государственной власти и юридические лица различных форм собственности. За 2010–2017 годы ООО «Элитстрой» выступило в качестве подрядчика при строительстве и ремонте автомобильных дорог в городах Чебоксары, Новочебоксарск, в Аликовском, Шумерлинском, Ибресинском, Моргаушском, Чебоксарском, Козловском, Канашском, Красночетайском, Урмарском районах Чувашской Республики, в Республике Марий Эл и в Ульяновской области.

При выполнении работ компанией строго соблюдаются требования СНиП, учитываются и внедряются новые технологии и материалы в сфере строительства.

После ввода в эксплуатацию объект получает гарантию в размере установленного срока, и в течение этого периода за ним ведется наблюдение, его содержит на должном эксплуатационном уровне. Выполнять столь сложные и масштабные работы было бы непросто без



Заместитель директора
по строительству автомобильных дорог
ООО «Элитстрой»
Александр Алешин

применения инновационных материалов. Это активно используемые «Элитстроем» стабилизирующие добавки Viator, стабилизаторы ПБВ. Применяются и текстильные материалы – геотекстиль, дорниты, габионы и ряд других.

– Есть у предприятия и свой мобильный асфальтобетонный завод Benninghoven MBA-2500/6 производительностью около 200 тонн в час, – рассказывает Валерий Атрохов. – Также имеется перемещаемая, быстромонтируемая асфальтомесительная установка «КА-160». Есть также намерения несколько обновить парк техники, который уже сегодня составляет более 60 единиц техники. В их числе асфальтоукладчики последних поколений, экскаваторы различных модификаций, автогрейдеры, трактора гусеничные, фронтальный погрузчик, катки дорожные известных производителей, трактора, бульдозеры, самосвалы и многое другое.

– Но самое главное в нашей работе – это, конечно, люди, – дополняет коллегу Артур Петросян. – Коллектив наш очень дружный, средний возраст сотрудников – 30–45 лет. Все руководители и линейные работники ООО «Элитстрой» имеют высшее профессиональное образование, постоянно повышают квалификацию и у каждого опыт работы в отрасли более 5 лет. Люди к своим обязанностям относятся с ответственностью, выполняют их на высоком уровне. Да и мы их не подводим: и зарплата достойная, и все социальные вопросы решаются без проволочек. Очень важно – не потерять доверие людей.

Что касается ближайших строительных планов на территории Ульяновска, то здесь ООО «Элитстрой» в 2018 году введет в эксплуатацию четыре объекта – улицы 12 Сентября и Федерации, Эспланаду Ульяновска и бульвар Пластова. Остальные объекты появятся чуть позже...

